

**PERAN KEMATANGAN EMOSI DAN
TIPE KEPRIBADIAN EKSTROVER-INTROVER
TERHADAP KECENDERUNGAN *AGGRESSIVE DRIVING*
PADA PENGENDARA MOTOR USIA REMAJA
DI SURABAYA**

Ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik
guna memperoleh gelar Sarjana Psikologi Strata Satu

Oleh :

NAMA : GABRIELA ERIKA PUTRIADI
NPM : 12120110024



**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS PELITA HARAPAN
SURABAYA**

2014



UNIVERSITAS PELITA HARAPAN SURABAYA PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR

Saya mahasiswa Program Studi Psikologi, Fakultas Psikologi Universitas Pelita Harapan Surabaya,

Nama Mahasiswa : Gabriela Erika Putriadi

Nomor Pokok Mahasiswa : 12120110024

Program Studi : Psikologi

Dengan ini menyatakan bahwa karya tugas akhir yang saya buat dengan judul **"PERAN KEMATANGAN EMOSI DAN TIPE KEPERIBADIAN EKSTROVER INTROVER TERHADAP KECENDERUNGAN AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGENDARA MOTOR USIA REMAJA DI SURABAYA"** adalah:

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan hasil kuliah, tinjauan lapangan dan buku-buku serta jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.
- 2) Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.
- 3) Bukan merupakan karya terjemahan dari kumpulan buku atau jurnal acuan yang tertera di dalam referensi pada karya tugas akhir saya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini batal.

Surabaya, 27 Agustus 2014

Yang membuat pernyataan



GABRIELA ERIKA PUTRIADI



UNIVERSITAS PELITA HARAPAN SURABAYA
FAKULTAS PSIKOLOGI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR

**"PERAN KEMATANGAN EMOSI DAN TIPE KEPERIBADIAN
EKSTROVER INTROVER TERHADAP KECENDERUNGAN
AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGENDARA MOTOR USIA REMAJA
DI SURABAYA"**

Oleh :

Nama : Gabriela Erika Putriadi
NPM : 12120110024

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam ujian komprehensif guna mendapatkan gelar Sarjana Strata Satu Psikologi pada Fakultas Psikologi Universitas Pelita Harapan Surabaya.

Surabaya, 27 Agustus 2014

Menyetujui:

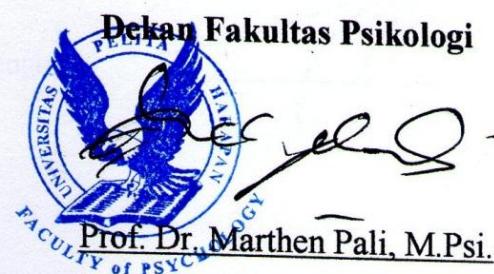
Pembimbing Utama

Hasan Oetomo

(Dr.(Ec;Psy), Drs., S.H., S.Psi., M.Psi., M.H., MBA., Psikolog)

Co-Pembimbing

Firmanto Adi Nurcahyo,
S.Psi., M.Si.





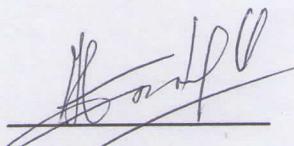
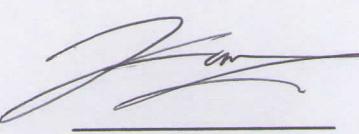
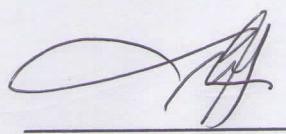
UNIVERSITAS PELITA HARAPAN SURABAYA
FAKULTAS PSIKOLOGI

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Pada Senin, 18 Agustus 2014 telah diselenggarakan ujian komprehensif untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna mencapai Gelar Sarjana Strata Satu Psikologi Fakultas Psikologi Jurusan Psikologi Universitas Pelita Harapan Surabaya atas nama :

Nama : Gabriela Erika Putriadi
NPM : 12120110024
Program Studi : Psikologi

termasuk ujian Tugas Akhir yang berjudul “**PERAN KEMATANGAN EMOSI DAN TIPE KEPERIBADIAN EKSTROVER INTROVER TERHADAP AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGENDARA MOTOR USIA REMAJA DI SURABAYA**” oleh tim penguji yang terdiri dari :

Nama :	Status	Tanda tangan
1. Hasan Oetomo, Dr. (Ec;Psy.), Drs., S.H., S.Psi., M.Psi., M.H., MBA., Psikolog	, sebagai Ketua Penguji	
2. Karin Lucia Tanojo, S.Psi., M.Psi., Psikolog	, sebagai Penguji I	
3. Firmanto Adi Nurcahyo S.Psi., M.Si.	, sebagai Penguji II	

KATA PENGANTAR

Penulis panjatkan puji syukur pada Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan anugerah-Nya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Peran Kematangan Emosi dan Tipe Kepribadian Ekstrover-Introver terhadap *Aggressive Driving* pada Pengendara Motor Usia Remaja di Surabaya” dengan baik.

Penulis menyadari bahwa proses penyusunan laporan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik langsung maupun tidak langsung. Melalui kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. (Ec;Psy)., Dr., Drs. Hasan Oetomo, S.H., S.Psi., M.Psi., M.H., MBA., Psikolog selaku dosen pembimbing utama yang telah banyak memberikan dorongan, semangat, arahan dan bimbingan dari awal hingga akhir penulisan Tugas Akhir ini.
2. Firmanto Adi Nurcahyo, S.Psi., M.Si. selaku dosen pembimbing kedua serta Ketua Jurusan Psikologi Universitas Harapan Surabaya yang telah banyak memberikan dukungan, arahan, serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Prof. Dr. Marthen Pali, M.Psi. selaku Dekan Fakultas Psikologi UPH Surabaya yang telah banyak memberikan dukungan kepada seluruh mahasiswa psikologi.
4. Dosen-dosen UPH Surabaya yang telah mengajar serta mendidik penulis (Ibu Karin, Ibu Helen, Pak Yusak, Ibu Naftalia, Ibu Wulan, Pak Satya, Pak

Baju, Ibu Grace, Ibu Vero, Ibu Jophita, Pak Yusuf, Pak Ilung, Prof Semuel, Ibu Nita, Ibu Fonny, Ibu Ita, Ibu Mintowati)

5. T. Rukminto HP dan Elly Rukminto sebagai orangtua penulis yang selalu memberikan doa, kasih sayang dan perhatian kepada penulis. Terima kasih untuk dukungan kepada penulis sejak awal perkuliahan hingga penulis menyelesaikan Tugas Akhir.
6. JB. Rully Putradi dan Raphael Ricardo Putradi, kakak dan adik penulis yang selalu memberikan inspirasi dan semangat pada penulis untuk tidak berhenti menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
7. Keluarga Besar Psikologi UPH Surabaya Angkatan 2011. Terima kasih untuk kebersamaan dan kekeluargaan yang telah terbangun kurang lebih tiga tahun ini. Terima kasih untuk dukungan dan semangat dari teman-teman sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Fransiscus Aprilian Sriwidodo, S.Psi yang tidak pernah lelah memberikan dukungan, semangat, dan arahan selama proses penggerjaan Tugas Akhir ini. Terima kasih untuk masukan dan referensi buku yang ada, serta *hashtag* #SEMANGATERIKA yang memberikan semangat tersendiri bagi penulis dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
9. Ko Yulius, Kak Vania, Kak Karina, Kak Tari, Ko Hans, Ce Vani dan seluruh kakak kelas psikologi angkatan 2010 yang telah memberikan bantuan dalam bentuk pengajaran maupun meminjamkan beberapa referensi buku demi menunjang penggerjaan Tugas Akhir ini.

10. Keluarga besar IPA 8 SMA Negeri 16 Surabaya “Brandcap” yang turut memberikan semangat pada penulis untuk dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
11. Keluarga besar psikologi UPH Surabaya, secara khusus Himpunan Mahasiswa Jurusan Psikologi (Esthy, Moses, Stefanus, Yoda, dan lain-lain) yang memberikan dukungan dan semangat pada penulis.
12. Kak Sagita Oetomo, Bu Hasan Oetomo, dan Bu Retno yang telah memberikan dukungan penuh, serta telah menjadi keluarga kedua bagi penulis.
13. Teman-teman Jurusan Akuntansi angkatan 2011 yang juga mendukung penulis hingga sidang berlangsung (Egi, Diana, Asti, Rara, Jelly, dll)
14. Afredho Agung Randhita yang tak mungkin terlupakan oleh penulis. Terima kasih untuk perhatian yang telah diberikan dan doa yang telah tersampaikan.

Penulis menyadari bahwa penelitian Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan masukan dan saran yang membangun agar dapat menunjang pengembangan dan perbaikan penelitian selanjutnya. Besar harapan penulis agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan.

Surabaya, 27 Agustus 2014

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
A. Pengemudi Motor Usia Remaja	10
B. <i>Aggressive Driving</i>	13
1. Definisi <i>Aggressive Driving</i>	13
2. Karakteristik <i>Aggressive Driving</i>	14
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi <i>Aggressive Driving</i>	18
C. Kematangan Emosi	18
1. Definisi Kematangan Emosi	18
2. Karakteristik Kematangan Emosi yang Tinggi	19
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi Kematangan Emosi	21
D. Kepribadian	22
1. Definisi Kepribadian	22
2. Tipe Kepribadian Ekstrover dan Introver	22
3. Aspek-aspek Tipe Kepribadian Ekstrover dan Introver	24
E. Keterkaitan Antar Variabel	26

F. Kerangka Pemikiran..	29
G. Hipotesis	29
BAB III METODE PENELITIAN	31
A. Identifikasi Variabel Penelitian	31
B. Definisi Operasional Variabel Penelitian	31
C. Populasi dan Sampel	32
D. Desain Penelitian	33
1. Persiapan Penelitian.....	33
2. Pelaksanaan Penelitian.....	35
E. Instrumen Penelitian	35
1. Penyusunan Instrumen Penelitian.....	35
2. Analisis Instrumen Penelitian	39
3. Uji Coba.....	41
F. Teknik Analisis Data	48
1. Analisis Deskriptif.....	48
2. Norma Kategorisasi	48
3. Uji Asumsi	49
4. Uji Regresi Linier Sederhana.....	50
5. Uji Regresi Linier Berganda	51
6. Uji Hipotesis	51
BAB IV HASIL PENELITIAN	52
A. Hasil Analisis Data	52
1. Deskripsi Subjek Penelitian.....	52
2. Deskripsi Variabel	56
3. Analisis Statistik	79
B. Pembahasan	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	99
A. Kesimpulan.....	99
B. Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN	108

A. Lampiran Kuesioner	109
B. Lampiran Uji Asumsi	110
C. Lampiran Uji Hipotesis	113
D. Lampiran Seleksi Aitem	117
E. Lampiran Blueprint Sebelum Uji Coba	124
F. Lampiran Blueprint Setelah Uji Coba	126
G. Lampiran Skor Mentah Skala <i>Aggressive Driving</i>	128
H. Lampiran Skor Mentah Skala Kematangan Emosi	131
I. Lampiran Skor Mentah Skala Tipe Kepribadian Ekstrover	134
J. Lampiran Skor Mentah Skala Tipe Kepribadian Introver	137
K. Lampiran Surat Pernyataan Rater	140
L. Lampiran Kartu Bimbingan Tugas Akhir	142

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1 Klasifikasi Karakteristik <i>Aggressive Driving</i>	17
2 Ketentuan Skala dengan menggunakan Skala Likert	34
3 Penyebaran Aitem Skala <i>Aggressive Driving</i>	36
4 Penyebaran Aitem Skala Kematangan Emosi	37
5 Penyebaran Aitem Skala Tipe Kepribadian Ekstrover	39
6 Penyebaran Aitem Skala Tipe Kepribadian Introver	39
7 Nilai <i>Corrected Item-Total Correlation</i> Skala <i>Aggressive Driving</i>	42
8 Nilai <i>Corrected Item-Total Correlation</i> Skala Kematangan Emosi	43
9 Nilai <i>Corrected Item-Total Correlation</i> Skala Tipe Kepribadian Ekstrover	44
10 Nilai <i>Corrected Item-Total Correlation</i> Skala Tipe Kepribadian Introver	45
11 Rumus Norma Kategorisasi	48
12 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin	52
13 Karakteristik Berdasarkan Usia	53
14 Karakteristik Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	53
15 Karakteristik Berdasarkan Jenis Motor	54
16 Karakteristik Berdasarkan Lama Berkendara	55
17 Karakteristik Berdasarkan Intensitas Kecelakaan	55
18 Gambaran Umum Skor Total Skala <i>Aggressive Driving</i>	56
19 Tabel Deskriptif Skor Secara Empiris	57
20 Kategorisasi Data Skor <i>Aggressive Driving</i>	57
21 Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Jenis Kelamin	58
22 Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Usia	59
23 Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	59
24 Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Jenis Motor .	60
25 Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Lama Berkendara	61

26	Tabulasi Silang Variabel <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Intensitas Kecelakaan	62
27	Gambaran Umum Skor Skala Kematangan Emosi	63
28	Kategorisasi Data Skor Kematangan Emosi	63
29	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Jenis Kelamin	64
30	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Usia	65
31	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	65
32	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Jenis Motor	66
33	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Lama Berkendara	67
34	Tabulasi Silang Variabel Kematangan Emosi Berdasarkan Intensitas Kecelakaan	68
35	Gambaran Umum Skor Skala Tipe Kepribadian Ekstrover	69
36	Kategorisasi Data Skor Tipe Kepribadian Ekstrover	69
37	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Jenis Kelamin	70
38	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Usia	71
39	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	71
40	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Jenis Motor	72
41	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Lama Berkendara	73
42	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Ekstrover Berdasarkan Intensitas Kecelakaan	73
43	Gambaran Umum Skor Skala Tipe Kepribadian Introver	74
44	Kategorisasi Data Skor Tipe Kepribadian Ekstrover	74
45	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Jenis Kelamin	75
46	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Usia ..	76

47	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan	77
48	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Jenis Motor	77
49	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Lama Berkendara	78
50	Tabulasi Silang Variabel Tipe Kepribadian Introver Berdasarkan Intensitas Kecelakaan	79
51	Uji Normalitas	80
52	Uji Linearitas antara Kematangan Emosi dengan <i>Aggressive Driving</i>	81
53	Uji Linearitas antara Tipe Kepribadian Ekstrover dengan <i>Aggressive Driving</i>	82
54	Uji Linearitas antara Tipe Kepribadian Introver dengan <i>Aggressive Driving</i>	84
55	Uji Multikolinearitas	84
56	Hasil Uji Hipotesis Pertama	85
57	<i>Model Summary</i> Hipotesis Pertama	86
58	Hasil Uji Hipotesis Kedua	86
59	Hasil Uji Hipotesis Ketiga	87
60	Hasil Uji Hipotesis Keempat	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1 Kerangka Pemikiran	29
2 Uji Linearitas Kematangan Emosi dengan <i>Aggressive Driving</i>	81
3 Uji Linearitas Tipe Kepribadian Ekstrover dengan <i>Aggressive Driving</i>	82
4 Uji Linearitas Tipe Kepribadian Introver dengan <i>Aggressive Driving</i>	83